



SKODA

REAR MUD FLAPS

ZADNÍ LAPAČE NEČISTOT
SCHMUTZFÄNGER-SATZ HINTEN



Fitting instructions | Montážní návod | Montageanleitung

Order number | Objednací číslo | Bestellnummer

50A 075 101

Peaq (PZ)

Výrobce/Hersteller/Maker: Škoda Auto a.s
tř. Václava Klementa 869 Mladá Boleslav II, 293 01 Mladá Boleslav, Czech Republic

infoline@skoda-auto.cz





Notes to the text / Poznámky k textu/ Anmerkungen zum Text

**Caution.**

Texts with this symbol warn against the risk of injury of the person performing the assembly, or to potential risk of damage to the vehicle if the operation is performed improperly.

Pozor.

Texty s tímto symbolem upozorňují na možnost poranění osoby provádějící montáž popř. možnost poškození vozu při neopatrném provedení operace.

Achtung.

Texte mit diesem Symbol weisen auf Verletzungsgefahren bei Personen oder auf eventuelle Beschädigungen des Wagens bei unachtsamer Durchführung der Operation hin.

**Attention.**

Texts with this symbol contain instructions emphasizing accuracy of performance of particular operation.

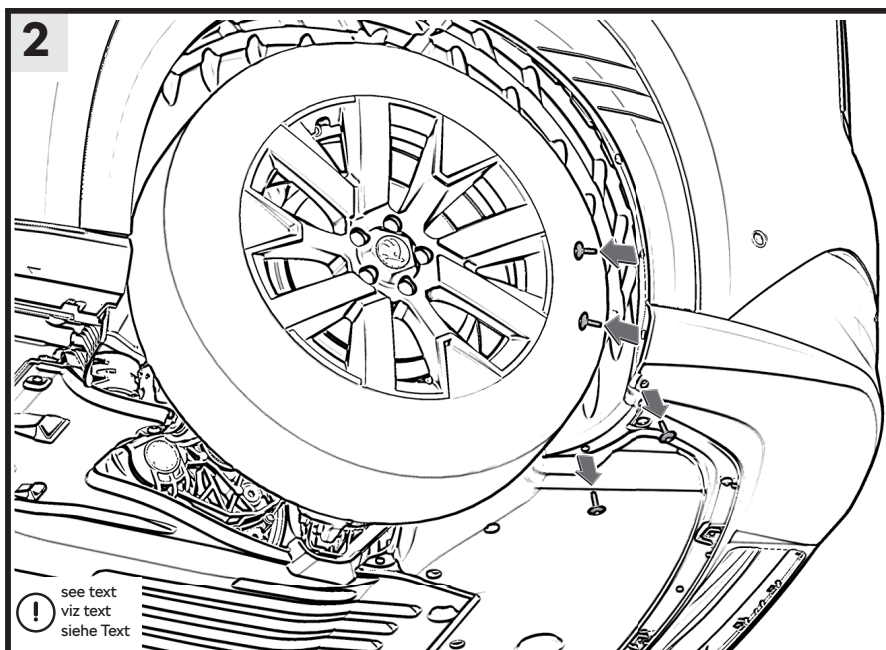
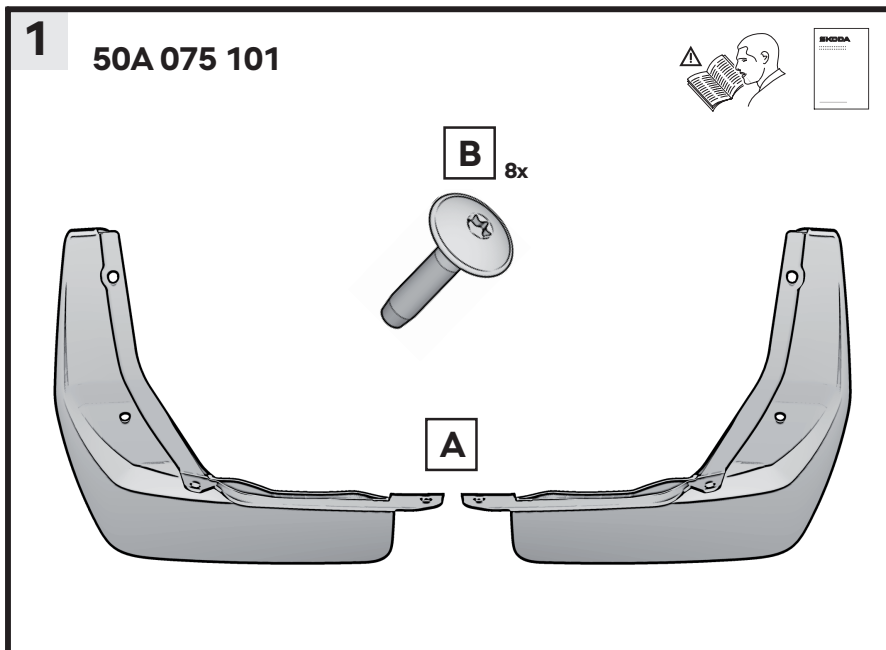
Upozornění.

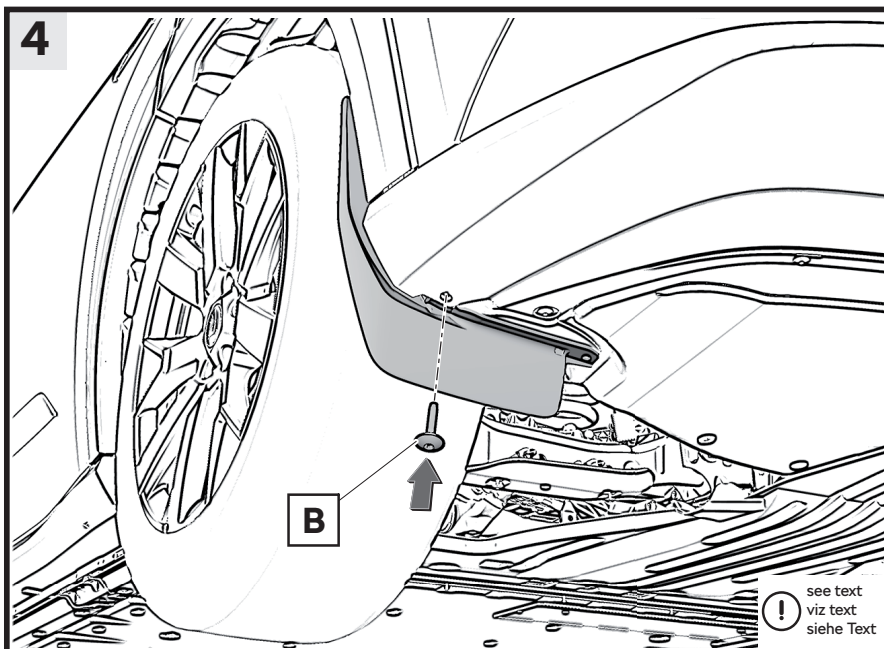
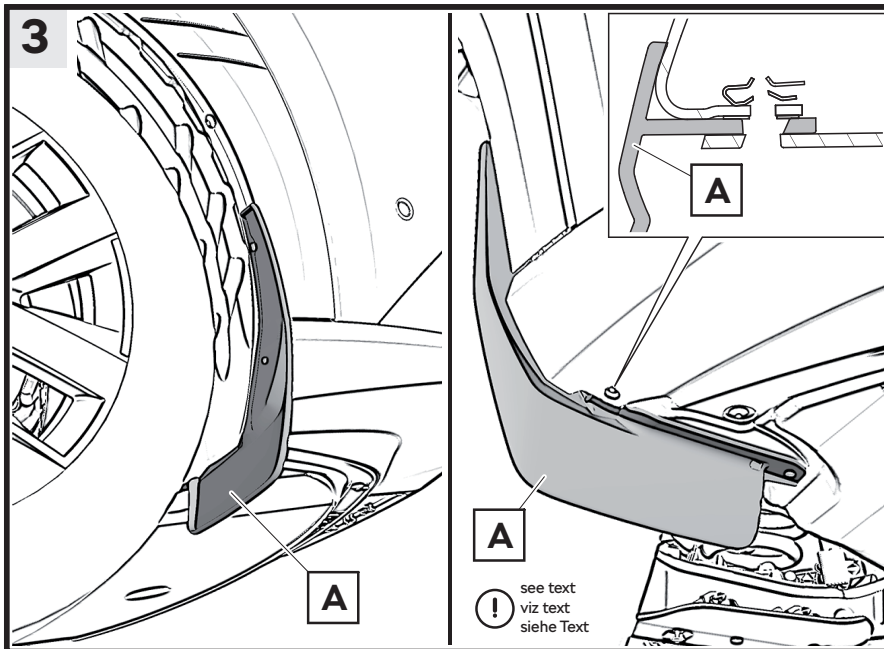
Texty s tímto symbolem obsahují pokyny s důrazem na přesnost provedení dané operace.

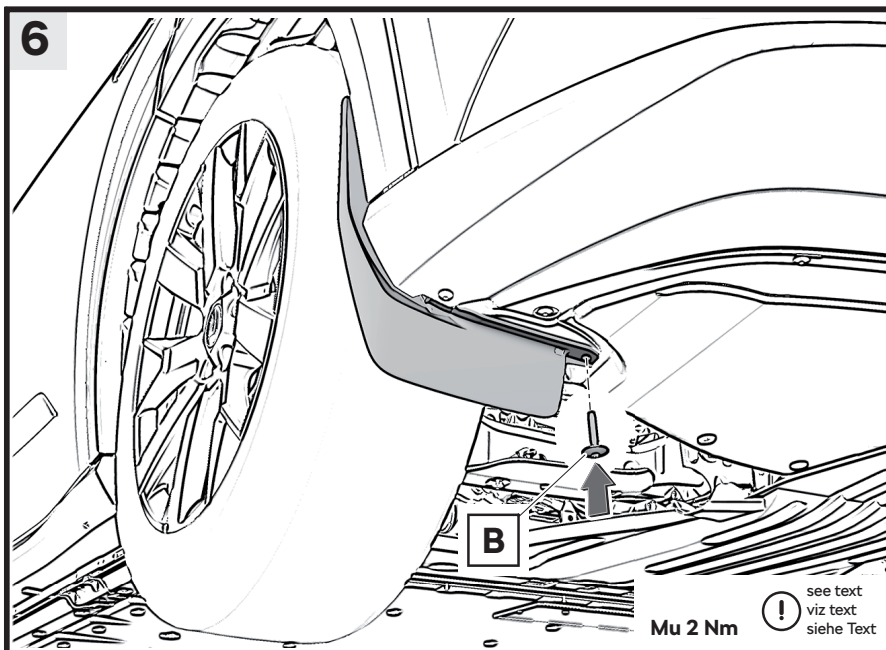
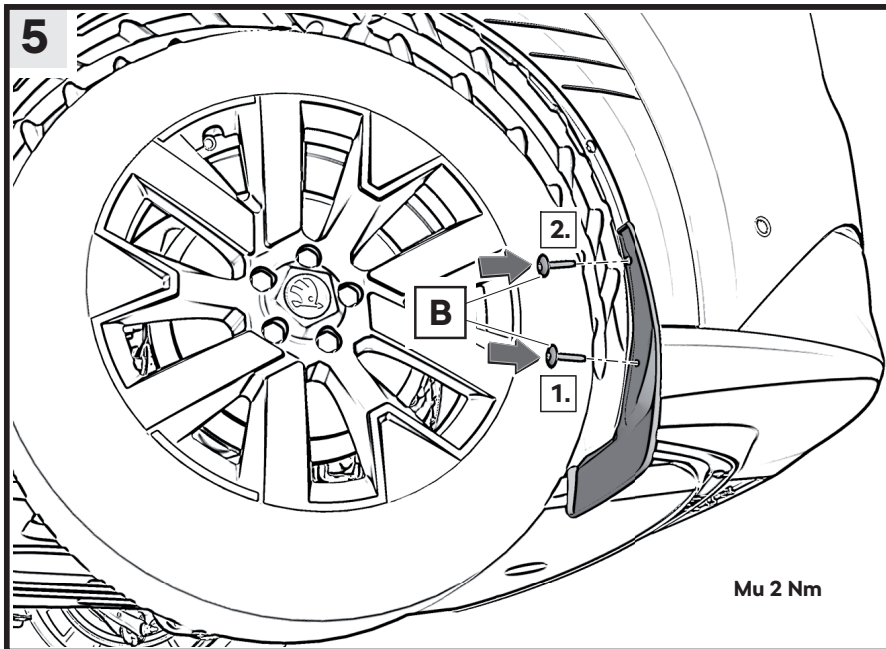
Hinweis.

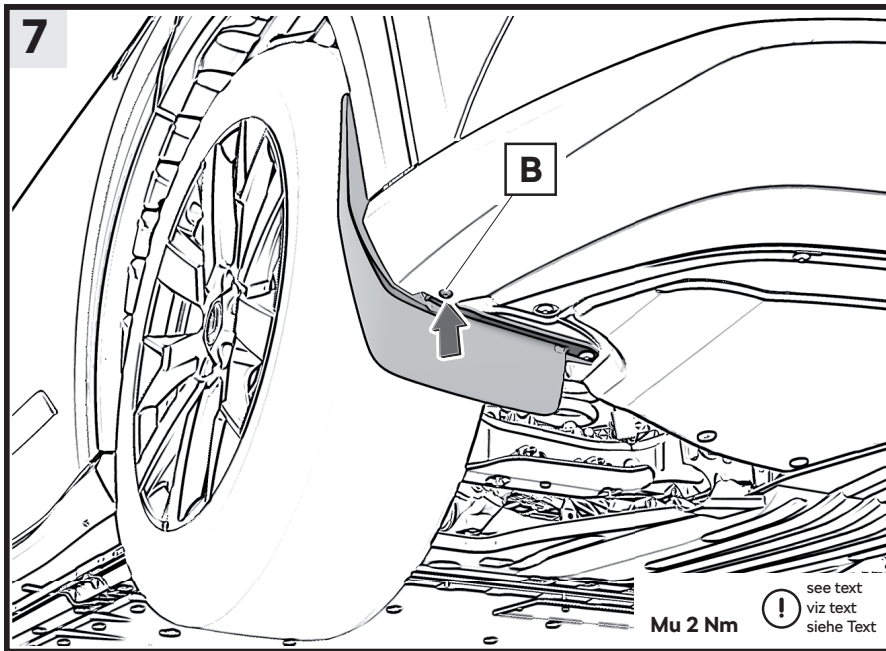
Texte mit diesem Symbol enthalten Hinweise auf die Ausführungsgenauigkeit der jeweiligen Operation.











EN REAR MUD FLAPS

The accessories are intended for professional fitting. Škoda Auto recommends the fitting to be carried out by its contract partners. Mud flaps cannot be used in RS models.

The set contains - Fig. 1

Part	Qty	Item
Right mud flap	1	A
Left mud flap	1	A
Screw	8	B
Fitting instructions	1	

Use



Caution. The figures in the instructions provide general fitting information. Depending on the vehicle equipment, the figures shown may differ from the actual fitting positions in your vehicle.

The instructions explain the procedure for fitting the rear mud flap on the left-hand side of the vehicle. The procedure for fitting the mud flap to the right-hand side of the vehicle is identical.

Fitting procedure – mud flaps

- 2 -

- Place the vehicle on the lift arms and raise it to the appropriate working height. Then remove the screws as shown in the illustration and dispose of them in the recycle bin.

- 3 -

- Slide the mud flap (A) into place so that the tab is inserted between the wheel arch and the rear bumper see -detailed section-.



Caution. When inserting the mud flap between the bumper and the wheel arch, handle the nut attached to the wheel arch with care.

- 4 -

- Align the mud flap (A) and tighten the screw (B). Do not fully tighten this screw.

- 5 -

- Fit the lower screw (B) as shown in the illustration. Fit the upper screw (B) as shown in the illustration. Align the mud flap (A) with the wheel arch lining and tighten both screws to 2 Nm.

- 6 -

- Insert screw (B) into mud flap (A) as shown in the illustration, and tighten to 2 Nm.

- 7 -

- Tighten the screw (B) in the rear bumper as shown in the illustration -arrow-, to a torque of 2 Nm.

Follow the same procedure when installing the mud flaps on the right-hand side of the vehicle.



CZ ZADNÍ LAPAČE NEČISTOT

Produkty příslušenství jsou určeny k odborné montáži. Škoda Auto doporučuje provádět montáž u smluvních partnerů. Lapače nelze kombinovat s vozem RS.

Sada obsahuje - obr. 1

Název dílu	Kusů	Pozice
Lapač pravý	1	A
Lapač levý	1	A
Šroub	8	B
Montážní návod	1	

Použití



Upozornění. Obrázky v návodu slouží jako obecná informace k montáži.

V některých detailech se mohou od montážních míst daného vozu lišit, dle výbavy vozu!

V návodu je zobrazena montáž zadního lapače na levou stranu vozu. Montáž lapače na pravou stranu vozu proveďte obdobným způsobem.

Postup montáže lapačů nečistot

- 2 -

- Ustavte vozidlo na ramena dílenského zvedáku a vyzvedněte jej do potřebné výšky. Následně demontujte šrouby dle obrázku a vyhoďte je do tříděného odpadu.

- 3 -

- Nasuňte lapač (A) tak, aby byl jazýček zasunut mezi podběh a zadní nárazník -detail, řez-.



Upozornění. Při zasunutí lapače mezi nárazník a podběh dávejte pozor na matici spjatou s podběhem.

- 4 -

- Slícujte lapač (A) a zašroubujte šroub (B). Tento šroub úplně nedotahujte.

- 5 -

- Našroubujte spodní šroub (B) dle obrázku. Našroubujte horní šroub (B) dle obrázku. Slícujte lapač (A) na obložení podběhu a dotáhněte oba tyto šrouby utahovacím momentem 2 Nm.

- 6 -

- Našroubujte šroub (B) dle obrázku do lapače (A) a dotáhněte ho utahovacím momentem 2 Nm.

- 7 -

- Dotáhněte šroub (B) v zadním nárazníku dle obrázku -šipka-, utahovacím momentem 2 Nm.

Stejným způsobem postupujte při montáži lapače nečistot i na pravé straně vozu.





DE SCHMUTZFÄNGER-SATZ HINTEN

Die Zubehörprodukte sind für eine fachgerechte Montage vorgesehen. Škoda Auto empfiehlt es, die Montage durch Vertragspartner durchführen zu lassen. Die Schmutzfänger sind mit dem RS-Fahrzeug nicht kombinierbar.

Teileverzeichnis des Sets - Abb. 1

Bauteilbezeichnung	Stückzahl	Position
Schmutzfänger rechts	1	A
Schmutzfänger links	1	A
Schraube	8	B
Montageanleitung	1	

Verwendung



Hinweis. Die Abbildungen in der Anleitung dienen als eine allgemeine Einbauinformation.

In einigen Details können diese von den Einbauorten des jeweiligen Fahrzeugs ausstattungsabhängig abweichen!

In der Anleitung ist die Montage des Schmutzfängers hinten auf der linken Fahrzeugseite dargestellt. Die Montage des Schmutzfängers auf der rechten Fahrzeugseite erfolgt analog.

Montageablauf für die Schmutzfänger

- 2 -

- Das Fahrzeug auf die Ausleger der Werkstatt-Hebebühne positionieren und zugehörig hochfahren. Anschließend die Schrauben laut Abbildung ausbauen und als getrennten Abfall entsorgen.

- 3 -

- Den Schmutzfänger (A) so einschieben, dass die Lasche zwischen dem Radhaus und der hinteren Stoßfängerabdeckung sitzt -Detail, Schnitt-.



Hinweis. Beim Einschieben des Schmutzfängers zwischen der Stoßfängerabdeckung und dem Radhaus auf die Mutter achten, die mit dem Radhaus verbunden ist.

- 4 -

- Den Schmutzfänger (A) einpassen und die Schraube (B) einschrauben. Diese Schraube nicht vollständig festziehen.

- 5 -

- Die untere Schraube (B) laut Abbildung einschrauben. Die obere Schraube (B) laut Abbildung einschrauben. Den Schmutzfänger (A) an der Radhausschale einpassen und diese beiden Schrauben mit 2 Nm festziehen.

- 6 -

- Die Schraube (B) laut Abbildung in den Schmutzfänger (A) einschrauben und mit 2 Nm festziehen.



- 7 -

- Die Schraube (B) in der hinteren Stoßfängerabdeckung laut Abbildung -Pfeil- mit 2 Nm festziehen.

Die Montage des Schmutzfängers auf der rechten Fahrzeugseite erfolgt auf die gleiche Weise.

ES FALDILLAS GUARDABARROS TRASERAS

Los accesorios están previstos para una instalación profesional. Škoda Auto recomienda que la instalación se realice en un concesionario. Las faldillas no se pueden combinar con el modelo RS.

El kit contiene - fig. 1

Pieza	Uds.	Posición
Faldilla derecha	1	A
Faldilla izquierda	1	A
Tornillo	8	B
Manual de instalación	1	

Uso



Advertencia. Las figuras del manual ofrecen información de carácter general relativa a la instalación.

Estas pueden diferir en algunos detalles de los lugares de instalación en el vehículo correspondiente, dependiendo del equipamiento del vehículo.

En el manual se describe la instalación de la faldilla trasera en el lado izquierdo del vehículo. Instale la faldilla en el lado derecho del vehículo de manera análoga.

Procedimiento de instalación de las faldillas guardabarros

- 2 -

- Coloque el vehículo sobre los brazos del elevador del taller y súbelo a la altura necesaria. A continuación, retire los tornillos tal y como se muestra en la figura y tírelos al contenedor de residuos reciclables.

- 3 -

- Deslice la faldilla (A) de manera que la lengüeta quede encajada entre el paso de rueda y el parachoques trasero –detalle, sección–.



Advertencia. Al colocar la faldilla entre el parachoques y el paso de rueda, preste atención a la tuerca fijada al paso de rueda.

- 4 -

- Alinee la faldilla (A) y atornille el tornillo (B). No apriete este tornillo del todo.

- 5 -

- Atornille el tornillo inferior (B) tal y como se muestra en la figura. Atornille el tornillo superior (B) tal y como se muestra en la figura. Alinee la faldilla (A) con el revestimiento del paso de rueda y apriete ambos tornillos con un par de apriete de 2 Nm.

- 6 -

- Atornille el tornillo (B) en la faldilla (A) tal y como se muestra en la figura y apriételo con un par de apriete de 2 Nm.

- 7 -

- Apriete el tornillo (B) en el parachoques trasero tal y como se indica en la figura -flecha-, con un par de apriete de 2 Nm.

Siga los mismos pasos para instalar la faldilla guardabarros en el lado derecho del vehículo.

FR KIT DE PARE-BOUE ARRIÈRE

Les accessoires sont conçus pour un montage en bonne et due forme. Škoda Auto vous conseille de vous rapprocher d'un de ses partenaires contractuels pour réaliser le montage. Les pare-boue ne peuvent pas être combinés avec le véhicule RS.

Contenu du kit - fig. 1

Élément	Nombre	Position
Pare-boue droit	1	A
Pare-boue gauche	1	A
Boulon	8	B
Instructions de montage	1	

Utilisation



Avertissement. Les illustrations figurant dans la notice fournissent des informations générales pour le montage.

Certains détails peuvent varier selon l'équipement du véhicule, notamment au niveau des points de fixation !

La notice illustre la procédure de montage du pare-boue arrière sur le côté gauche du véhicule. La procédure de montage pour le pare-boue sur le côté droit du véhicule est identique.

Procédure de montage des pare-boue

- 2 -

- Placer le véhicule sur les bras du pont élévateur, puis lever. Retirer ensuite les boulons comme indiqué sur la figure et les jeter dans les déchets triés.

- 3 -

- Faire glisser le pare-boue (A) de manière à ce que la languette soit insérée entre le passage de roue et le pare-chocs arrière -voir détail, coupe-.



Avertissement. Lors de l'insertion du pare-boue entre le pare-chocs et le passage de roue, il faut faire attention à l'écrou lié au passage de roue.

- 4 -

- Aligner le pare-boue (A) et visser le boulon (B). Ne pas serrer complètement ce boulon.

- 5 -

- Visser le boulon inférieur (B) comme indiqué sur la figure. Visser le boulon supérieur (B) comme indiqué sur la figure. Aligner le pare-boue (A) sur le revêtement du passage de roue et serrer les deux boulons à un couple de serrage de 2 Nm.

- 6 -

- Visser le boulon (B) dans le pare-boue (A) comme indiqué sur la figure. Ensuite, il faut le serrer à un couple de serrage de 2 Nm.

- 7 -

- Serrer le boulon (B) du pare-chocs arrière comme indiqué sur la figure -flèche- à un couple de serrage de 2 Nm.

Procéder de la même manière pour monter le pare-boue du côté droit du véhicule.

IT PARAFANGHI POSTERIORI

Gli accessori sono destinati al montaggio da parte di personale specializzato. Škoda Auto consiglia di affidare il montaggio a uno dei suoi partner commerciali. I parafanghi non possono essere utilizzati in combinazione con il modello RS.

Il set include - fig. 1

Nome del componente	Pezzi	Posizione
Parafango destro	1	A
Parafango sinistro	1	A
Vite	8	B
Istruzioni di montaggio	1	

Utilizzo



Avvertenze. Le figure nel manuale hanno scopo puramente illustrativo per il montaggio.

Alcuni dettagli possono differire dai punti di montaggio del veicolo, poiché dipendono dall'equipaggiamento del veicolo in questione.

Le istruzioni illustrano il montaggio del parafango posteriore sul lato sinistro del veicolo. Eseguire il montaggio del parafango sul lato destro del veicolo seguendo la stessa procedura.

Procedura di montaggio dei parafanghi

- 2 -

- Posizionare il veicolo sui bracci del ponte sollevatore e sollevarlo all'altezza necessaria. Successivamente, svitare le viti come indicato nella figura e smaltirle nel bidone per la raccolta differenziata.

- 3 -

- Inserire il parafango (A) in modo che la linguetta si incastri tra il passaruota e il paraurti posteriore -dettaglio, sezione-.



Avvertenze. Quando si inserisce il parafango tra il paraurti e il passaruota, prestare attenzione al dado del passaruota.

- 4 -

- Allineare il parafango (A) e avvitare la vite (B). Non serrare completamente questa vite.

- 5 -

- Avvitare la vite inferiore (B) come illustrato nella figura. Avvitare la vite superiore (B) come illustrato nella figura. Allineare il parafango (A) al rivestimento del passaruota e serrare entrambe le viti a una coppia di serraggio di 2 Nm.

- 6 -

- Avvitare la vite (B) nel parafango (A) come illustrato nella figura e serrarla a una coppia di serraggio di 2 Nm.

- 7 -

- Serrare la vite (B) nel paraurti posteriore come indicato nella figura -freccia-, a una coppia di serraggio di 2 Nm.

Procedere allo stesso modo per il montaggio dei parafanghi anche sul lato destro del veicolo.

SV BAKRE STÄNKSKYDD

Tillbehörsprodukterna är avsedda för professionell montering. Škoda Auto rekommenderar att monteringen utförs av kontraktspartner. Stänkskyddet kan inte kombineras med RS-modellen.

Satsen innehåller - bild 1

Komponentnamn	Antal	Läge
Höger stänkskydd	1	A
Vänster stänkskydd	1	A
Skruv	8	B
Monteringsanvisningar	1	

Användning



Obs! Bilderna i monteringsanvisningen är endast exempel.

Vissa detaljer kan skilja sig åt mellan olika fordon!

Handledningen visar montering av det bakre stänkskyddet på vänster sida av bilen. Stänkskyddet på höger sida monteras likadant.

Monteringsanvisning för stänkskydd

- 2 -

- Ställ bilen över verkstadslyftens armar och lyft upp den. Demontera sedan skruvarna enligt bilden och kassera dem enligt sorteringsguiden.

- 3 -

- Skjut in stänkskyddet (A) så att fliken förs in mellan hjulhuset och den bakre stötfångaren -detalj, snitt-.



Obs! När stänkskyddet förs in mellan stötfångaren och hjulhuset ska du vara försiktig med muttern som är fäst vid hjulhuset.

- 4 -

- Rikta in stänkskyddet (A) och fäst skruven (B). Dra inte åt den här skruven helt.

- 5 -

- Skruva fast den nedre skruven (B) enligt bilden. Skruva fast den övre skruven (B) enligt bilden. Rikta in stänkskyddet (A) mot hjulhusets beklädnad och dra åt båda dessa skruvar med ett åtdragningsmoment på 2 Nm.

- 6 -

- Skruva fast skruven (B) i stänkskyddet (A) enligt bilden och dra åt den med ett åtdragningsmoment på 2 Nm.

- 7 -

- Dra åt skruven (B) i den bakre stötfångaren enligt bilden (pil) med ett åtdragningsmoment på 2 Nm.

Upprepa momentet när du monterar det bakre stänkskyddet på bilens högra sida.

NL ACHTERSPATBORDEN

De accessoires zijn bedoeld voor professionele montage. Škoda Auto adviseert de montage bij een erkende garage te laten uitvoeren. De spatborden kunnen niet worden gecombineerd met de RS-uitvoering.

De set bevat - fig. 1

Onderdeel	Aantal	Positie
Rechter spatbord	1	A
Linker spatbord	1	A
Bout	8	B
Montagehandleiding	1	

Gebruik



Let op. De afbeeldingen in de handleiding dienen als algemene informatie voor de montage.

In sommige details kunnen deze afwijken van de montagepunten van een specifieke auto, afhankelijk van de uitrusting daarvan.

In de handleiding wordt de montage van het achterspatbord aan de linkerkant van de auto getoond. De montage van het spatbord aan de rechterkant gebeurt op dezelfde manier.

Montage-instructies spatborden

- 2 -

- Plaats de auto op de armen van de hefbrug en hef op tot de gewenste hoogte. Verwijder vervolgens de bouten zoals op de afbeelding te zien is en doe ze bij het gescheiden afval.

- 3 -

- Schuif het spatbord (A) er zo in dat het lipje tussen de wielkast en de achterbumper zit zie -gedetailleerde afbeelding-.



Let op. Let bij het plaatsen van het spatbord tussen de bumper en de wielkast op de moer die is verbonden met de wielkast.

- 4 -

- Lijn het spatbord (A) uit en draai de bout (B) erin. Draai deze bout niet helemaal vast.

- 5 -

- Draai de onderste bout (B) erin zoals op de afbeelding. Draai de bovenste bout (B) erin zoals op de afbeelding. Plaats het spatbord (A) op de wielkastbekleding en draai beide bouten vast met een aandraaimoment van 2 Nm.

- 6 -

- Schroef de bout (B) zoals op de afbeelding in het spatbord (A) en draai hem vast met een aandraaimoment van 2 Nm.

- 7 -

- Draai de bout (B) in de achterbumper vast zoals aangegeven op de afbeelding -pijl-, met een aandraaimoment van 2 Nm.

Ga op dezelfde manier te werk bij het monteren van het spatbord aan de rechterkant van de auto.

PL CHLAPACZE TYLNE

Akcesoria są przeznaczone wyłącznie do profesjonalnego montażu. Škoda Auto zaleca przeprowadzanie montażu u partnerów umownych. Chlapaczy nie można łączyć z pojazdem RS.

Zestaw zawiera - rys. 1

Część	Ilość	Pozycja
Chlapacz prawy	1	A
Chlapacz lewy	1	A
Śruba	8	B
Instrukcja montażowa	1	

Przeznaczenie



Uwaga. Ilustracje w tej instrukcji mają charakter ogólnych informacji o montażu. W niektórych szczegółach mogą się różnić od miejsc montażu w danym pojeździe, w zależności od jego wyposażenia!
W instrukcji pokazano sposób montażu tylnego chlapacza po lewej stronie pojazdu. Montaż chlapacza po prawej stronie pojazdu przebiega analogicznie.

Sposób montażu chlapaczy

- 2 -

- Ustaw pojazd na ramionach podnośnika warsztatowego i podnieś go na potrzebną wysokość. Następnie zdemontuj śruby według rysunku i wyrzuć je do pojemnika na surowce wtórne.

- 3 -

- Nasuń chlapacz (A) tak, aby wypustka znalazła się między nadkolem a tylnym zderzakiem -detal, przekrój-.



Uwaga. Podczas wsuwania chlapacza między zderzak a nadkole uważaj na nakrętkę połączoną z nadkolem.

- 4 -

- Dopasuj chlapacz (A) i wkręć śrubę (B). Nie dokręcaj tej śruby do końca.

- 5 -

- Wkręć dolną śrubę (B) według rysunku. Wkręć górną śrubę (B) według rysunku. Dopasuj chlapacz (A) do okładziny nadkola i dokręć obie śruby momentem dokręcania 2 Nm.

- 6 -

- Wkręć śrubę (B) według rysunku do chlapacza (A) i dokręć ją momentem dokręcania 2 Nm.

- 7 -

- Dokręć śrubę (B) w tylnym zderzaku według rysunku -strzałka- momentem dokręcania 2 Nm.

W taki sam sposób postępuj podczas montażu chlapacza po prawej stronie pojazdu.

SK ZADNÉ LAPAČE NEČISTÔT

Produkty príslušenstva sú určené na odbornú montáž. Škoda Auto odporúča vykonávať montáž u zmluvných partnerov. Lapače nie je možné kombinovať s vozidlom RS.

Súprava obsahuje – obr. 1

Názov dielu	Kusov	Pozícia
Lapač pravý	1	A
Lapač ľavý	1	A
Skrutka	8	B
Montážny návod	1	

Použitie



Upozornenie. Obrázky v návode slúžia ako všeobecná informácia k montáži. V niektorých detailoch sa môžu od montážnych miest daného vozidla líšiť – podľa výbavy vozidla!
V návode je zobrazená montáž zadného lapača na ľavú stranu vozidla. Montáž lapača na pravú stranu vozidla vykonajte obdobným spôsobom.

Postup montáže lapačov nečistôt

- 2 -

- Umiestnite vozidlo na ramená dielenského zdviháka a zdvihnite ho do potrebnej výšky. Následne demontujte skrutky podľa obrázka a vyhoďte ich do triedeného odpadu.

- 3 -

- Nasuňte lapač (A) tak, aby sa jazyček zasunul medzi podbeh a zadný nárazník -detail, rez-.



Upozornenie. Pri zasunutí lapača medzi nárazník a podbeh dávajte pozor na maticu spojenú s podbehom.

- 4 -

- Zarovnajte lapač (A) a zaskrutkujte skrutku (B). Túto skrutku úplne nedotahujte.

- 5 -

- Naskrutkujte spodnú skrutku (B) podľa obrázka. Naskrutkujte hornú skrutku (B) podľa obrázka. Zarovnajte lapač (A) na obložení podbehu a dotiahnite obe tieto skrutky ťahovacím momentom 2 Nm.

- 6 -

- Naskrutkujte skrutku (B) podľa obrázka do lapača (A) a dotiahnite ju utahovacím momentom 2 Nm.

- 7 -

- Dotiahnite skrutku (B) v zadnom nárazníku podľa obrázku -šípka- utahovacím momentom 2 Nm.

Rovnakým spôsobom postupujte pri montáži lapača nečistôt aj na pravej strane vozidla.

RU ЗАДНИЕ БРЫЗГОВИКИ

Принадлежности должны устанавливаться в ходе квалифицированного монтажа, выполняемого специалистом. Škoda Auto рекомендует выполнять монтаж у договорных партнёров. Брызговики не предназначены для установки на автомобиль RS.

В комплект входит - рис. 1

Название детали	Количество	Позиция
Брызговик правый	1	A
Брызговик левый	1	A
Винт	8	B
Инструкция по монтажу	1	

Использование



Внимание! Рисунки, приведенные в руководстве, служат в качестве общей информации по монтажу.

Места установки некоторых деталей на конкретном автомобиле могут различаться в зависимости от комплектации автомобиля!

В руководстве показана установка на автомобиль заднего левого брызговика. Установку брызговика на правой стороне автомобиля выполняйте аналогичным образом.

Порядок установки брызговиков

- 2 -

- Установите автомобиль на подхваты автомобильного подъемника и поднимите его на необходимую высоту. Затем выкрутите винты, как показано на рисунке, и выбросьте их в контейнер для сортируемых отходов.

- 3 -

- Установите брызговик (A) так, чтобы его выступ оказался между колесной аркой и задним бампером -вид в разрезе-.



Внимание! При установке брызговика между бампером и колесной аркой обратите внимание на гайку, крепящуюся к колесной арке.

- 4 -

- Выровняйте брызговик (А) и затяните винт (В). Не затягивайте этот винт до конца.

- 5 -

- Вкрутите нижний винт (В), как показано на рисунке. Вкрутите верхний винт (В), как показано на рисунке. Выровняйте брызговик (А) с накладкой колесной арки и затяните оба винта с моментом затяжки 2 Нм.

- 6 -

- Вкрутите винт (В), как показано на рисунке, в брызговик (А) и затяните с моментом затяжки 2 Нм.

- 7 -

- Затяните винт (В) в заднем бампере, как показано на рисунке -стрелка-, с моментом затяжки 2 Нм.

Аналогичным образом действуйте при установке брызговиков на правой стороне автомобиля.

HU HÁTSÓ SÁRFOGÓK

A kiegészítő termékek szakszerű felszerelést igényelnek. A Škoda Auto a szerződéses partnereinél javasolja elvégeztetni a felszerelésüket. A sárfogók RS gépkocsival nem kombinálhatók.

Készlet tartalma – 1. ábra

Megnevezés	Darabszám	Pozíció
Jobb oldali sárfogó	1	A
Bal oldali sárfogó	1	A
Csavar	8	B
Szerelési útmutató	1	

Használat



Figyelem! Az útmutatóban található ábrák általános felszerelési tájékoztatásként szolgálnak.

Az adott gépkocsi felszereltségének függvényében a felszerelési helyek néhány részletben eltérőek lehetnek!

Az útmutatóban a hátsó sárfogó gépkocsi bal oldalára történő felszerelése van szemléltetve. A sárfogó gépkocsi jobb oldalára történő felszerelését ugyanilyen módon végezze el.

Sárfogók felszerelésének menete

- 2 -

- Állítsa a járművet a műhelyben az emelő karjára, majd emelje fel a szükséges magasságba. Utána csavarozza ki a csavarokat az ábra szerint és dobja azokat a szelektív hulladékgyűjtőbe.

- 3 -

- Csúsztassa be a sárfogót (A) úgy, hogy a nyelv becsússzon a kerékjáratí ív és a hátsó lökhárító közé -részletrajz, metszet-.



Figyelem! A sárfogó lökhárító és kerékjáratí ív közé történő becsúztatásakor ügyeljen a kerékjáratí ívvel összekapcsolt csavaranyára.

- 4 -

- Igazítsa be a sárfogót (A) és csavarja be a csavart (B). Ne húzza meg teljesen ezt a csavart.

- 5 -

- Csavarja be az alsó csavart (B) az ábra szerint. Csavarja be a felső csavart (B) az ábra szerint. Illesse rá a sárfogót (A) a kerékjáratí ív burkolatára, majd húzza meg mindkét csavart 2 Nm meghúzási nyomatékkal.

- 6 -

- Csavarja be a csavart (B) az ábra szerint a sárfogóba (A), majd húzza meg 2 Nm meghúzási nyomatékkal.

- 7 -

- Húzza meg a hátsó lökhárítóban a (B) csavart az ábra szerint -nyíl-, 2 Nm meghúzási nyomatékkal.

Ugyanilyen módon járjon el a sárfogó gépkocsi jobb oldalára történő felszerelésekor is.

RO SET APĂRĂTORI DE NOROI SPATE

Produsele din gama de accesorii sunt destinate montajului profesional. Škoda Auto recomandă efectuarea montajului la partenerii contractuali. Apărătorile de noroi nu pot fi utilizate la vehiculele RS.

Setul conține – fig. 1

Denumirea piesei	Bucăți	Poziție
Apărătoare de noroi dreapta	1	A
Apărătoare de noroi stânga	1	A
Șurub	8	B
Instrucțiuni de montaj	1	

Utilizare



Atenționare. Imaginile din manualul de instrucțiuni servesc drept informații generale privind montajul.

În funcție de nivelul de echipare al vehiculului, unele detalii ale punctelor de montare pot diferi de cele prezentate în instrucțiuni!

În instrucțiuni este prezentat montajul apărătorii de noroi spate pe partea stângă a vehiculului. Montajul apărătorii de noroi spate pe partea dreaptă a vehiculului se realizează în mod identic.



Procedura de montaj a apărătorilor de noroi

- 2 -

- Poziționați vehiculul pe brațele elevatorului de atelier și ridicați-l la înălțimea necesară. Apoi demontați șuruburile conform figurii și eliminați-le în recipientul pentru colectarea separată a deșeurilor.

- 3 -

- Introduceți apărătoarea de noroi (A) astfel încât limba de fixare să fie introdusă între pasajul roții și bara de protecție spate -detaliu, secțiune-.



Atenționare. La introducerea apărătorii de noroi între bara de protecție și pasajul roții, aveți grijă la piulița solidară cu pasajul roții.

- 4 -

- Aliniați apărătoarea de noroi (A) și înșurubați șurubul (B). Nu strângeți complet acest șurub.

- 5 -

- Înșurubați șurubul inferior (B) conform figurii. Înșurubați șurubul superior (B) conform figurii. Aliniați apărătoarea de noroi (A) pe căptușeala pasajului roții și strângeți aceste două șuruburi la un cuplu de strângere de 2 Nm.

- 6 -

- Înșurubați șurubul (B) în apărătoarea de noroi (A), conform figurii, și strângeți-l la un cuplu de strângere de 2 Nm.

- 7 -

- Strângeți șurubul (B) din bara de protecție spate, conform figurii -săgeată-, la un cuplu de strângere de 2 Nm.

Procedați în același mod și pentru montajul apărătorii de noroi pe partea dreaptă a vehiculului.









- EN** - The information on the technical data, design, equipment, materials, guarantees and outside appearance refer to the period when the mounting instructions are sent to print. The manufacturer reserves the right to changes (including the change in technical parameters with reference to the individual model measures).
- CZ** - Informace o technických údajích, konstrukci, vybavení, materiálech, zárukách a vnějším vzhledu se vztahují na období zadávání montážního návodu do tisku. Výrobce si vyhrazuje právo změny (včetně změny technických parametrů se změnami jednotlivých modelových opatření).
- DE** - Informationen über technische Angaben, Konstruktion, Ausrüstung, Werkstoffe, Garantien und äußerliches Aussehen beziehen sich auf den Zeitraum, in dem die Montageanleitung in Druck gegeben wurde. Der Hersteller behält sich das Änderungsrecht vor (samt Änderungen der technischen Parameter mit Änderungen einzelner Modellmaßnahmen).
- ES** - Las informaciones sobre los datos técnicos, la construcción, el equipo, los materiales, la garantía y el aspecto son válidas para el período en que la instrucción de montaje es mandada a imprimir. El fabricante se reserva el derecho de cambiar (incluyendo el cambio de los parámetros técnicos con los cambios de las distintas medidas modelo).
- FR** - Les informations sur les données techniques, de construction, d'équipement, de matériaux, de garanties et sur l'aspect concernent la période de mise sous presse des instructions de montage. Le fabricant se réserve le droit de modification (incluant les modifications des paramètres techniques avec des modifications particulières des mesures de modelage).
- IT** - Informazioni dei dati tecnici, costruzione, corredo, materiali, garanzie e l'aspetto esterno riguardano il periodo, quando l'istruzione per il montaggio sono stati dati alle stampe. Il produttore si riserva il diritto di eseguire le modifiche (compreso la modifica dei parametri tecnici riguardanti la modifiche dei modelli).
- SV** - Upplysningarna om tekniska data, konstruktion, utrustning, materialier, garantier, och om yttre utseendet, gäller tidrymden då montageanledningen givits i uppdrag för tryckning. Producenten förbehåller sig rätten till förändringar (inkl. modifikation av tekniska parametrar sammen med ändringar av enskilda modellåtgärder).
- NL** - Informaties over de technische gegevens, constructie, uitrusting, materialen, garanties en het uiterlijk hebben betrekking op de periode wanneer de montageaanzwijzing in druk wordt gegeven. De fabrikant behoudt zich het recht van de wijziging voor (inclusief wijziging van de technische parameters met de wijzigingen van de afzonderlijke modelvoorzieningen).
- PL** - Informacje o danych technicznych, konstrukcji, wyposażeniu, materiałach, gwarancjach i wyglądzie zewnętrznym odnoszą się do okresu zlecenia instrukcji montażowej do druku. Producent zastrzega sobie prawo zmiany (włącznie ze zmianą parametrów technicznych ze zmianami poszczególnych modelowych posunięć).
- SK** - Informácie o technických údajoch, konštrukcii, vybavení, materiáloch, zárukách a vonkajšom vzhľade sa vzťahujú na obdobie zadávania montážneho návodu do tlače. Výrobca si vyhradzuje právo zmeny (vrátane zmeny technických parametrov so zmenami jednotlivých modelových opatrení).
- RU** - Информация о технических данных, конструкции, оснащении, материалах, гарантии и внешнего вида соответствует периоду передачи заказа инструкции по монтажу в печать. Производитель оставляет за собой право внесения изменений (в том числе изменений технических параметров с изменениями отдельных модельных мер).
- HU** - A műszaki adatokra, a konstrukcióra, a felhasznált anyagokra, a garanciára és a termék kivetelére vonatkozó adatok a jelen anyag nyomdába kerülésének idején érvényben lévő állapotot tükrözik. A gyártó fenntartja magának a változtatások jogát (azokat a műszaki változtatásokat is beleértve, amelyek a modellmódosítások miatt következnek be).
- RO** - Informațiile privind datele tehnice, construcția, dotarea, materialele, garanțiile și aspectul exterior se referă la momentul prezentării instrucțiunilor de montaj pentru tipărire. Fabrică își rezervă dreptul de a face schimbări (inclusiv schimbarea parametrilor tehnici cu schimbările măsurilor pentru diferitele modele).



Nr. 50A 075 101/ 07. 2026

Construction Number/ Konstrukční číslo/ Konstruktionsnummer:

50A 821 821/822

www.skoda-auto.com
www.skoda-auto.cz

Tento výrobek je shodný s typem schváleným Ministerstvem dopravy České republiky pod číslem schválení ATEST 8SD č.1426.

